

## Quelques données sur le vélo à assistance électrique

Questions posées à 3 marchands de cycle dijonnais :

Dutrien (29 rue Pasteur), Theurel (81 rue Berbisey) et Dijon cycles (60 av. R. Poincaré)

Le VAE appartient à la catégorie des vélos : il permet d'emprunter les pistes cyclables. Le port du casque est recommandé mais pas obligatoire. Le gilet jaune n'est obligatoire que la nuit, hors agglomération.

### Les types de VAE

- vélo urbain
- vélo de promenade (route et randonnée)
- VTT

### Acheter un VAE

- La prime à l'achat d'un VAE neuf fait désormais l'objet de restrictions
- prix moyen d'un vélo urbain ou de promenade : 2100 euros. Il faut compter davantage pour un VTT à assistance électrique. Des VAE sont vendus moins cher en grande surface, mais leur durabilité pose question. Ce qui justifie principalement le prix d'un VAE est la qualité et la puissance de son moteur. Un même modèle peut être vendu avec des moteurs de puissance différente.
- Il faut mettre ce coût en rapport avec le coût d'une seconde voiture, par exemple, qui peut facilement atteindre plusieurs milliers d'euros par an.

### Durabilité

- Les batteries de qualité sont fiables. Il peut arriver de tomber sur un modèle défectueux (un vendeur fait état de 8 batteries HS sur 300 VAE vendus) mais cela se manifeste rapidement, le vélo étant toujours sous garantie.
- Il existe depuis peu une entreprise française qui recycle les batteries usagées.

### Le marché du VAE

- Il est en pleine expansion depuis 2 ans et représente la moitié des ventes de vélos, voire plus pour certains magasins. Le confinement a donné un coup d'accélérateur supplémentaire.
- Age moyen des acheteurs : environ 40-45 ans pour les VTT et 60-65 ans pour les autres types de VAE. Des personnes de 85 ans s'y mettent !
- Un vélo pour redécouvrir le vélo : les clients potentiels sont plutôt des personnes qui ont déjà pratiqué le vélo et qui commencent à fatiguer, des vététistes qui veulent pouvoir continuer de suivre leurs copains plus jeunes, des femmes qui souhaitent accompagner leur mari adepte du vélo de route, tous ceux qui trouvent les côtes fatigantes...

### Les atouts

- rester en bonne santé, continuer de faire du sport sans être dans le rouge
- se déplacer de façon écologique
- ne pas arriver en sueur (au travail par exemple)
- aller plus loin qu'avec un vélo classique

### Les freins

- le prix (mais c'est moins cher qu'une seconde voiture...)
- le vol (comme pour un vélo classique)
- la sécurité (comme pour un vélo classique).

## Les associations intéressantes pour les cyclistes

Tout savoir sur le vélo à Dijon :

**EVAD**, l'association des cyclistes urbains de Dijon Métropole  
=> [evad-dijon.fr](http://evad-dijon.fr)

Deux ateliers associatifs à Dijon :

Réparation de vélo, pour apprendre à faire soi-même, pour être conseillé

- **La Rustine** => [larustine.org](http://larustine.org)
- **La Bécane à Jules** => [labecaneajules.fr](http://labecaneajules.fr)

## Coup de pouce vélo

Afin d'encourager la pratique du vélo par les Français dans le cadre du déconfinement, le ministère de la Transition Ecologique et Solidaire a pris des mesures d'aide financière et annoncé un plan de 20 millions d'euros (passé récemment à 60 millions) :

le **Coup de Pouce Vélo**.

=> [coupdepoucevelo.fr](http://coupdepoucevelo.fr)

**Attention** : valable seulement jusqu'à **fin 2020** !

Réparation

Pour les particuliers qui souhaitent utiliser le vélo comme moyen de transport dans ce contexte de déconfinement, l'Etat propose une aide financière pour la réparation des vélos.

Cette aide prend la forme d'une remise sur facture hors taxes pouvant aller jusqu'à **50€ par vélo**.

La Rustine comme la Bécane à Jules peuvent vous aider à bénéficier de ce programme.

Remise en selle

Sur rendez-vous dans une vélo-école référencée par le programme, vous pourrez bénéficier **gratuitement** d'une séance de remise en selle, pour reprendre confiance en vélo sur la route !

Lors de séances de deux heures, des « initiateurs mobilité à vélo » vous aideront à acquérir les bons réflexes pour circuler à vélo dans le trafic en toute sécurité, **avec confiance et plaisir**. Les séances se déroulent en petit groupe (8 personnes maximum). Elles alternent exercices pratiques en situation et apports « théoriques » (code de la route).

Vous apprendrez, par exemple, à anticiper le comportement des autres usagers, à bien vous positionner sur la chaussée, à tourner à gauche, à aborder un rond-point, à circuler dans un double sens cyclable ou un couloir bus, à utiliser un sas vélo, etc.

**EVAD est une vélo-école référence pour ce programme. Allez voir sur leur site et n'hésitez pas à vous inscrire !**