

REUNION PUBLIQUE DU 12 SEPTEMBRE 2019

MOBILITE- ENFANCE

Introduction : brève présentation de AFRA, dans la continuité du GEA et rappel de l'enquête réalisée en 2018 auprès des Fontenois, enquête suivie d'une réunion publique au cours de laquelle certains thèmes sont revenus, dont la mobilité et l'enfance.

MOBILITE

Présentation commentée des schémas préparés. Le débat s'engage sur les problèmes rencontrés pour se déplacer à Fontaine. Des solutions sont proposées, dont il faut tester la pertinence et la faisabilité dans le cadre de la ville.

La voiture :

- elle pollue
- de nombreux conducteurs roulent à une vitesse excessive
- et stationnent abusivement sur les trottoirs, ce qui rend les déplacements des piétons et des PMR en particulier difficiles et dangereux. Les ménages, surtout dans les constructions nouvelles, ne disposent souvent que d'une place de parking alors qu'ils possèdent 2 voitures. Par exemple, le parking des commerçants du centre St Martin est squatté par les véhicules des résidents de l'immeuble d'en face alors que les emplacements de stationnement qui leur sont réservés (mais payants !) sont inutilisés. Les gens qui font leurs courses se garent donc sur les trottoirs. Mais l'exemple le plus criant est celui des abords des écoles, d'autant plus que les policiers sont rarement présents pour sécuriser cet espace.

Que faire alors ?

- limiter la vitesse, en particulier dans les zones qui demandent du partage, comme le vieux Fontaine, en favorisant les piétons et les cyclistes.
- pénaliser le stationnement abusif.
- favoriser d'autres modes de transport si l'on veut avoir un autre objectif que le tout voiture. Les abords des écoles et la sécurité des enfants étant une préoccupation majeure, on peut par exemple introduire le S'Cool Bus, vélo collectif pour les enfants accompagnés d'un adulte, solution écologique et saine (cela se pratique dans des villes comme Louviers ou Nantes). Ou/et, avec les mêmes avantages, aménager des lignes pédibus aux horaires scolaires matin et soir, organisées par les parents en relation avec la municipalité.

Le vélo :

- certains objectent que Fontaine est une ville « qui monte » et qu'avec l'âge se déplacer à vélo devient difficile ! Or chacun sait que la moyenne d'âge des Fontenois est plutôt élevée...
-

- plus sérieusement, le réseau de pistes cyclables est à la fois insuffisamment développé et incohérent à Fontaine. Exemple de la rue d'Argonne avec quelques morceaux de pistes qui s'interrompent brutalement. Ou de la rue du Stade avec ses larges trottoirs et sa piste cyclable réduite. Ou encore de la route d'Ahuy avec sa piste sur le trottoir entre la rue Majnoni d'Intignano et la rue des Porte-Feuilles. Rien avant, rien après.

- le vélo peut aussi être un danger pour le piéton lorsqu'il roule sur le trottoir, sans parler de la trottinette...

Quelles solutions ?

- il faut réserver l'usage des trottoirs aux seuls piétons ou, quand la largeur du trottoir permet la cohabitation, colorer la piste cyclable pour que les piétons puissent se repérer.

- élaborer un plan de circulation cohérent et sécurisé, fruit d'une concertation entre usagers et municipalité.

Le bus :

- si la Liane L4 donne globalement satisfaction par sa fréquence et son itinéraire (hors longue période de travaux !), il n'en va pas de même de la ligne 10. Une fréquence plus grande le soir serait tout de même appréciable pour rentrer tard de Dijon.

- le coût du bus est jugé trop élevé

Que proposer ?

- augmenter la fréquence de la ligne 10 et prolonger son itinéraire qui s'arrête aujourd'hui à Casino. Or, depuis la réalisation de la Lino, de nombreux commerces se sont installés au nord de Fontaine. Pourquoi ne pas prolonger cette ligne jusqu'à Grand Frais ?

- quant aux tarifs : certains proposent que les usagers paient en fonction de leurs revenus. D'autres envisagent carrément de mettre en place la gratuité comme l'ont fait certaines villes (Aubagne, Dunkerque, etc...). Cela redonne du pouvoir d'achat aux citoyens, conduit à une augmentation du commerce en centre-ville et à une moindre utilisation de la voiture, donc à une réduction de la pollution.

- instaurer un système de navettes sur Fontaine (avec 1 ou 2 véhicules), sur le modèle de celles qui circulent gratuitement au centre de Dijon.

La marche à pied :

Un mode de déplacement extrêmement sain quand les trottoirs ne sont pas encombrés par les véhicules, quand les haies en bordure des propriétés sont bien taillées, les itinéraires sécurisés et agréables....et que des bancs placés à intervalles réguliers permettent aux personnes qui en ont besoin de se reposer.

En conclusion, tous les modes de transport doivent se développer pour cohabiter harmonieusement. Il faut arriver à limiter l'usage de la voiture afin de diminuer la pollution et le danger pour les autres modes de circulation. Et même si la voirie concerne aujourd'hui avant tout la Métropole, nos élus de Fontaine sont là pour relayer notre voix auprès d'elle. Ils restent nos interlocuteurs incontournables.

ENFANCE

Le débat s'engage après la présentation du thème, essentiellement sur deux ou trois sujets.

-le Relais Assistantes Maternelles : débat enrichi par la présence de deux assistantes maternelles. Ce relais fut créé par la municipalité à la demande du GEA en 2004. Ce relais qui répondait à un vrai besoin pour les assistantes est fermé depuis plusieurs mois. Le Maire, semble-t-il, ne trouve pas de personne suffisamment formée pour diriger cette structure. Les deux personnes présentes déplorent cet état de fait : elles ne peuvent plus se retrouver, s'informer, se former, proposer des loisirs aux enfants. Elles n'ont même plus de salle de motricité. Elles n'y allaient que tous les 15 jours et souhaiteraient y aller davantage. Le relais était très fréquenté, un emploi à plein temps serait donc nécessaire, et non plus seulement un mi-temps.

Il faut faire signer une pétition aux assistantes maternelles et aux parents dont elles ont les enfants en charge. Cette pétition sera remise au maire.

-l'informatique à l'école : sujet important car on ne peut se passer de l'informatique. Débat passionné, qui part dans de nombreuses directions. Si l'on veut en faire émerger deux aspects, on évoquera d'abord l'environnement, sain ou dangereux. L'antenne au-dessus de la mairie, par exemple, impacte immédiatement l'école des Carrois. Alors, l'informatique oui, mais plutôt en câblé qu'en wifi. C'est un danger potentiel dont les conséquences seront visibles dans 10 à 20 ans. Il faudrait redemander un investissement dans le câble au nom du principe de précaution. Si la mairie refuse, la Métropole pourrait s'en charger.

Puis on s'interroge sur la place et l'intérêt de l'informatique dans les apprentissages. Impossible de trancher le débat, même si l'air du temps invite à freiner l'utilisation des écrans chez les enfants, pour de multiples raisons.

Il y a toute une réflexion à mener sur la formation à l'informatique, mais c'est un autre problème.

-la cantine scolaire : les repas sont préparés par une société de Genlis et réchauffés à Fontaine. On pourrait étudier si un cuisinier sur place ne reviendrait pas moins cher.

On pourrait trouver localement les bonnes filières d'approvisionnement, faire du 100% bio sans surcoût, éduquer le goût des enfants, composer des menus plus variés, plus végétariens, etc...

Là encore un dialogue entre mairie, parents et enfants s'avère nécessaire autour de l'organisation des menus.

Il serait intéressant de demander à la mairie d'organiser des conférences sur des thèmes importants qui préoccupent une majorité de citoyens. Organisation à laquelle nous pourrions éventuellement participer. Il n'est pas certain que la réponse soit positive ! La mairie n'a pas souhaité relayer nos conférences-débats de 2018 (les perturbateurs endocriniens et l'urgence climatique).

Nous aborderons d'autres thèmes dans les mois qui viennent, comme la culture, la vie associative, la vie sportive, l'animation, l'écologie, le dialogue entre les citoyens, la commune et la métropole, etc....